

Die vorliegende Arbeit behandelt das raumstrukturelle Entwicklungsmuster Reurbanisierung und seine Wirkung auf den Verkehr. Ziel ist es, Reurbanisierung aus verkehrsplanerischem Blickwinkel zu bewerten und Schlussfolgerungen für die planerische Gestaltung von Reurbanisierungsprozessen zu ziehen. Die empirische Grundlage ist eine quantitative Analyse der Stadtregionen Hamburg und Leipzig anhand von Zeitreihendaten der amtlichen Statistik und die Auswertung einer qualitativen Primärerhebung zur Wohnstandortentscheidung und zum kurz- und mittelfristigen Verkehrshandeln hamburgischer Reurbanisierungsträger.

Gesa Matthes

Reurbanisierung und Verkehr



Harburger Berichte zur Verkehrsplanung und Logistik

Schriftenreihe des Instituts für
Verkehrsplanung und Logistik

Herausgegeben von
Heike Flämig und Carsten Gertz
Technische Universität Hamburg