

34 | 1956

## SCHRIFTENREIHE SCHIFFBAU

Dipl.-Ing. G. Weinblum

### Ein Verfahren zur Auswertung des Wellenwiderstandes vereinfachter Schiffsformen

**TUHH**

*Technische Universität Hamburg-Harburg*

## Ein Verfahren zur Auswertung des Wellenwiderstandes vereinfachter Schiffssformen

Prof. Dr.-Ing. G. Weinblum, Institut für Schiffbau, Hamburg

### I. Bemerkungen zur Geometrie des Schiffes

#### Einleitung:

Das Interesse an der Berechnung des Wellenwiderstandes von Schiffssformen hat sich in den letzten Jahren außerordentlich belebt. Dies ist zunächst auf den allgemein herrschenden Zug zur wissenschaftlichen Vertiefung auf allen Gebieten der technischen Wissenschaften zurückzuführen, der sich auch in unserer Disziplin stärker bemerkbar macht. Sodann haben die jetzt zur Genüge bekannten Schwierigkeiten, die bei Modellversuchen auftraten, wesentlich dazu beigetragen, die Bedeutung der Theorie im allgemeinen und der des Wellenwiderstandes im besonderen für die Praxis und das Versuchswesen hervorzuheben.

In neuester Zeit sind deshalb eine ganze Reihe von Arbeiten über das uns hier beschäftigende Thema erschienen. Wir unterscheiden hierbei zwei Arbeitsrichtungen.

Die erste erstreckt sich auf die Weiterentwicklung der Theorie. Hier müssen wir wieder eine Unterteilung in zwei Gruppen vornehmen. In die eine gehören Bemühungen, die von der sogenannten linearisierten Theorie, der Annahme flacher Wellen, ausgehen. Als vornehmlichste Ergebnisse in dieser Gruppe nennen wir einen umfassenden Bericht von Lunde [1] und Arbeiten japanischer Gelehrter, über deren Ergebnisse Inui vor dem VII. Internationalen Kongreß der Schiffbauversuchsanstalten vorgetragen hat [2]. Die bahnbrechenden Arbeiten von Havelock und wichtige Beiträge russischer Wissenschaftler gehören schon zum klassischen Bestand der Schiffstheorie. Zur zweiten Gruppe gehören Untersuchungen, die wenigstens in einigen Punkten über die genannte Voraussetzung der Linearisierung hinausgehen. Diese stellen jedoch vorläufig nur erste Ansätze vor und haben noch zu keinen konkreten Ergebnissen geführt.

Die zweite Arbeitsrichtung hat sich ein bescheideneres Ziel gesteckt — die bekannten theoretischen Lösungen möglichst weitgehend für die praktische Rechnung nutzbar zu machen, d. h. soweit auszuwerten, daß man mühelos explizite Schlüsse über den Zusammenhang von Schiffssform und -widerstand ziehen kann. Die Verfasser der einschlägigen Arbeiten gehen von der Vorstellung aus, daß die Ergebnisse der vereinfachten klassischen Theorie auch dann noch von Wert sein werden, wenn man weitergehende theoretische Lösungen gefunden haben sollte. Unsere vorliegende Arbeit gehört in diese Gruppe. Die meisten Erörterungen gelten dem Michell'schen Integral, doch sind auch weitergehende Lösungen in Betracht gezogen worden, auf die wir hinweisen werden. Wir geben einen Überblick über die wichtigsten, in dieses Gebiet gehörenden neueren Abhandlungen:

1. Der ausgezeichnete amerikanische Mathematiker G. Birkhoff hat zusammen mit B. Korvin-Kroukovsky und J. Kotik einen systematischen Überblick über die Methoden zur Auswertung des Michell'schen Integrals gegeben, und selbst zwei neue Vorschläge gemacht, die z. T. auf der Verwendung von Rechenautomaten aufbauen [3]. Es läßt sich noch nicht übersehen, welchen Nutzen diese Anregungen bringen. Sehr beachtlich ist jedoch das Bestreben, den Einfluß lokaler Formänderungen des Schiffsrumpfes auf den Widerstand systematisch zu untersuchen, denn hier liegt noch eine ernsthafte Lücke vor. Bekanntlich darf man nicht a priori voraussetzen, daß glatte „harmonische“ Schiffssformen vom Standpunkt des Wellenwiderstands die günstigsten Lösungen abgeben. Der Wulstbug ist ein gutes Beispiel, daß Abweichungen von der „Harmonie“ vorteilhaft sein können, und es ist im Prinzip nicht ausgeschlossen, daß Anschwellungen an anderen Stellen des Schiffskörpers unter bestimmten Bedingungen ebenfalls zu Widerstandsreduktionen führen. Das Problem der Wellenhosen sollte einmal unter diesem Gesichtspunkt behandelt werden.

2. Die Untersuchungen von Dr. Guilloton gehören zu einem erheblichen Teil in die Gruppe der Arbeiten, die sich eine „Verbesserung“ der Theorie zum Ziel setzen, sie enthalten jedoch in gleicher Weise sehr beachtliche Vorschläge über Methoden zur Auswertung, die gelegentlich auch die Verwertung von Versuchsergebnissen einschließen. Wir erwähnen die Beiträge von Korvin-Kroukovsky [4a] [4].

3. Wichtige Fortschritte verdanken wir dem japanischen Forscher Inui [2]. Bei dem bisher bekannten Verfahren wurde der Zusammenhang zwischen der Schiffssform und den sie erzeugenden hydrodynamischen Singularitäten auf Grund einer recht groben Näherung hergestellt, wodurch sich eine beträchtliche Unsicherheit in das bisherige Berechnungsverfahren hineingeschlichen hat. Es ist bezeichnend für die menschliche Natur, daß in solchen Fällen die Neigung besteht, grundlegende Schwierigkeiten etwas in den Hintergrund zu drängen und mit einem „als ob“ zu operieren. Inui hat die Größe der durch das alte Verfahren bedingten Fehler aufgezeigt, indem er eine Methode entwickelte, mit der man in allseitig unbeschränkter Flüssigkeit schiffsähnliche Formen erzeugen kann. Man darf annehmen, daß sich damit wenigstens im Gebiet kleiner und mittlerer Froude'scher Zahlen zuverlässigere Annäherungslösungen für die Körperformen als bisher ergeben. Inuis Arbeiten enthalten darüber hinaus beachtliche Vorschläge für eine halb empirische Erfassung der Zähigkeitseinflüsse.

4. Einar Hogner in Stockholm hat schon vor mehr als einem Vierteljahrhundert eine sogenannte Interpolationsformel aufgestellt, von der man erwarten kann, daß sie den Widerstand von Schiffssformen besser wiedergibt als das

Michell'sche Integral. Nach anfänglichen Erfolgen ist die Anwendung dieser nützlichen Interpolationsformel wegen der großen mit der Berechnung verbundenen Schwierigkeiten zeitweise steckengeblieben. Herr Hogner hat jetzt eine wesentlich vereinfachte Methode vorgeschlagen, seine Interpolationsformel auszuwerten, welche die genannten Klippen vermeidet.

5. Der Vollständigkeit halber erwähnen wir eine russische Arbeit von Reïnov [14]. Sie befaßt sich mit der Auswertung von Lösungen für das Geschwindigkeitspotential von Körpern, die der bedeutende russische Hydrodynamiker Kochin für die Bewegung von Körpern an oder in der Nähe der freien Oberfläche gegeben hat.

6. Schließlich hat der Verfasser während seiner Tätigkeit am David Taylor Model Basin in Fortsetzung der Arbeiten von Wigley [5] und eigener Bemühungen in Gemeinschaft mit dem Bureau of Standards in Washington ein Auswertungsverfahren für das Michell'sche Integral vorgeschlagen, das als TMB-Bericht Nr. 886 erschienen ist [6]. Es beruht auf der Darstellung vereinfachter Schiffsförmungen durch Polynome. Die Arbeit befaßt sich vorzugsweise mit dem Einfluß der Längsverteilung des Displacements (der Spantarealkurve) auf den Wellenwiderstand, gibt jedoch auch einige Aufschlüsse über die Auswirkung der Displacementsverteilung in vertikaler Richtung. Das Kernstück dieser Untersuchung bilden Tabellen von Zwischenintegralen. Es ist eine angenehme Pflicht, dem Direktor des David Taylor Model Basin, Admiral Leahy, für seine Erlaubnis zu danken, diese Tabellen im Rahmen des vorliegenden ersten Teils unserer Arbeit zu veröffentlichen, nachdem sie im genannten TMB-Bericht nur in beschränkter Auflage erschienen waren. Darüber hinaus sind noch einige Tabellen von Hilfsfunktionen, die häufig von Nutzen sind und nur unvollständig veröffentlicht waren, beigelegt. Neben dem Tabellenmaterial als pièce de resistance enthält der erste Teil bekannte geometrische Betrachtungen über die Schiffsförmung und ein Rezept für die praktische Anwendung der Tabellen.

Ein später folgender zweiter Teil, der gemeinsam mit D. Wustrau verfaßt wird, behandelt zwei Aufgaben:

1. Widerstandskurven für vereinfachte systematisch variierte Schiffsförmungen aufzustellen.
2. für Schiffsförmungen mit vorgeschriebenem Schräggrad und zwei willkürlichen Parametern die beste Längsverteilung zu ermitteln, d. h. Formen geringsten Wellenwiderstands innerhalb gewisser angenommener Familien von Schiffsförmungen zu finden.

Daneben wird der Zusammenhang zwischen Singularitäten-Systemen, auf denen die Berechnung des Wellenwiderstands aufbaut, und den resultierenden Schiffsförmungen erörtert werden.

Die Arbeiten Inuis haben die Frage nahegelegt, wieweit zahlreiche frühere Untersuchungen ihre unmittelbare praktische Bedeutung verlieren, da sie nur für extrem dünne Schiffe entsprechend dem Gültigkeitsbereich der Michell'schen Theorie gelten, und eine auch nur angenäherte Anwendung der Ergebnisse auf Schiffsförmungen mit üblichen Proportionen fraglich erscheint. Dies trifft im Prinzip zu; es ist aber zu erwarten, daß durch weitere Auswertungen von Formen im Sinne Inuis die praktische Anwendbarkeit früher erzielter rechnerischer Ergebnisse sich über das anfänglich Erhoffte hinaus steigern lassen wird.

Methodisch beruht der zweite in Arbeit befindliche Teil unserer Untersuchungen auf einer älteren Veröffentlichung des Verfassers [7]. Über das Minimalproblem hat auch Ing. Vossers, zur Zeit bei der Niederländischen Schiffbauversuchsanstalt (NPS) in Wageningen tätig, vor einigen Jahren bei uns gearbeitet. Er hat sich mit scharfen Schiffsförmungen befaßt, während wir vornehmlich Schiffsoberflächen

behandeln wollen, die höhere Völligkeitsgrade aufweisen und etwa Frachtschiffen entsprechen. Die Abhandlung von Herrn Vossers, die manche bemerkenswerte Ergebnisse enthält, wird gesondert erscheinen.

## Geometrie der Schiffsoberfläche

Die Beschäftigung mit der Theorie des Wellenwiderstands setzt ein Studium der geometrischen Eigenschaften der Schiffsförmung und damit der zweckmäßigen Darstellung der Oberfläche durch geeignete Gleichungen und Kenngrößen voraus. Schon seit langem ist bekannt, daß man gelegentlich durch kleine Änderungen der Form meßbare oder sogar beachtliche Änderungen im Widerstand von Schiffsmodellen hervorrufen kann, während andererseits stark unterschiedliche Formen u. U. praktisch gleiche Widerstände aufweisen. Solange eine vernünftige Theorie fehlte, trug diese Beobachtung dazu bei, die Lehre vom Schiffswiderstand zu einer Geheimwissenschaft zu stempeln. Im Verlauf der Weiterentwicklung des Schiffschleppversuchswesens wurde man dann auf die sattem bekannten Schwierigkeiten infolge der Labilität der Umströmung (Umschlag laminar-turbulent) aufmerksam, eigenmächtigerweise in einigen führenden Schiffbauländern mit einer Phasenverschiebung von 10 bis 15 Jahren. Dies komplizierte die Sachlage beträchtlich und führte gelegentlich sogar zu einer an sich unberechtigten Vertrauenskrise gegenüber dem Schleppversuch, denn man war häufig im unklaren, ob die bei vergleichenden Untersuchungen auftretenden Differenzen im Widerstand tatsächlich durch Formunterschiede oder durch Verschiedenheit des Umströmungszustands bedingt waren. Die Klärung dieses Problems liegt auf einem anderen Gebiet und ist inzwischen recht weit gediehen; immerhin hat die Anwendung der Theorie des Wellenwiderstands auch hier einen nützlichen Beitrag geliefert, insofern, als rechnerisch die obenerwähnte Tatsache bestätigt wurde, daß gelegentlich kleinen Formänderungen größere Differenzen im Wellenwiderstand entsprechen können. Die Notwendigkeit einer exakten Methode der Darstellung von Schiffsförmungen, auf die schon D. W. Taylor nachdrücklich hingewiesen hat, ist damit deutlich exemplifiziert.

Im Licht unserer jetzigen Erkenntnis erscheint es ziemlich aussichtslos, rein experimentell durch Schleppen geometrisch variierten Modellserien die Änderung des Wellenwiderstands in Abhängigkeit von der Form zu finden. Die Theorie hat gezeigt, daß die funktionellen Zusammenhänge hierfür zu kompliziert sind, besonders wenn man die Froudesche Methode in ihrer heutigen Form der Auswertung zugrunde legt.

Der gegebene Weg ist daher, zunächst rechnerisch die Verhältnisse zu untersuchen und daraufhin die Ergebnisse experimentell zu verifizieren. Auch dieses Vorgehen ist wegen des angenäherten Charakters der Theorie mit Schwierigkeiten verknüpft.

Wir verweisen auf den Vortrag des erstgenannten Verfassers im Jb. d. STG 1953 und auf einige frühere Veröffentlichungen [8, 9, 10]; im folgenden können wir uns auf eine kurze Darstellung beschränken.

Einen wichtigen Beitrag zu unserem Thema findet man in der Neuausgabe der Standardserienversuche D. W. Taylors durch M. Gertler [11]. Hier wird nachgewiesen, daß Taylor seinen klassischen Untersuchungen Spantflächenkurven zugrunde gelegt hat, die nach einem von ihm später publizierten Verfahren [12] durch Polynome ausgedrückt sind. Es ist ein beruhigendes Gefühl zu wissen, daß diese hinsichtlich ihrer Systematik und Güte vorbildlichen „Standard“-Experimente auf einer Methode der Darstellung der Oberfläche beruhen, die noch Jahrzehnte nach der Veröffentlichung des bekannten Buches als utopisch angesehen wurde.

D. W. Taylor hat schon Ende des vorigen Jahrhunderts versucht, auf analytischem Wege die Strömungsverhältnisse um schiffsähnliche Körper zu studieren. Er hat die Quellsenkenmethode (für das ebene und dreh-symmetrische Problem) auf kontinuierliche Verteilung erweitert und wohl als erster graphisch-numerische Lösungen für die Erzeugung hierauf basierender Zylinder- und Spindelformen gegeben [13]. Spätere Arbeiten haben manche Verbesserungen beigesteuert; grundsätzlich ist man jedoch bis vor kurzem hierbei stehen geblieben. Für den dreidimensionalen Fall lagen nur die schon lange bekannten Resultate für die Umströmung des allgemeinen Ellipsoids vor [15].

Rein vom Standpunkt der Darstellung (zunächst ohne Berücksichtigung des hydrodynamischen Problems der Umströmung) ist es zweckmäßig, eine vereinfachte Schiffsform, das sog. Elementarschiff nach der Gleichung

$$\pm y(x, z) = \pm b \eta(\xi, \zeta) = \pm b X(\xi) Z(\zeta) \quad (1)$$

einzuführen, wobei wir, wie üblich

$$\eta = y/b \quad \xi = x/l \quad \zeta = z/T \quad b = \frac{B}{2} \quad l = \frac{L}{2}$$

setzen (Bild 1).

Die Gleichung der CWL  $y(x, z) / z = 0 = y(x, 0)$  ist unter Weglassen des doppelten Vorzeichens  $y(x, 0) = b X(\xi); Z(\zeta)$  das Verhältnis der Hauptspantordinaten zu der Hauptspantordinate in der CWL.

Aus der Gleichung (1) ergibt sich die Spantflächenkurve als Kriterium der Deplacementsverteilung über die Schiffslänge

$$A(x) = 2 \int_0^T y(x, z) dz = 2\beta b T X(\xi) = A(0) X(\xi) \quad (2)$$

wenn wir die Fläche des Hauptspants

$$A_{\square} = A(x) / x = 0 - A(0)$$

setzen. Hieraus gewinnen wir eine übliche dimensionslose Darstellung

$$A^*(\xi) = \frac{A(x)}{A(0)} = X(\xi) \quad (2a)$$

d. h. die Ordinaten der Spantflächenkurve  $A(x)$  sind denen der CWL proportional, die dimensionslosen Ausdrücke  $A^*(\xi)$  und  $X(\xi)$  sind identisch (2a);  $\varphi = \alpha$ .

Die Kurve der Wasserlinienflächen, welche die Verteilung der Verdrängung über den Tiefgang charakterisiert, errechnet sich zu

$$W(z) = 2 \int_{-1}^{+1} y(x, z) dx = 2bl \int_{-1}^{+1} \eta(\xi, \zeta) d\xi \\ = 4bl \alpha Z(\zeta) = W(0) Z(\zeta) \quad (3)$$

mit  $W(0)$  der CWL-Fläche

$$W^*_z = \frac{W(z)}{W(0)} = \frac{\alpha(z)}{\alpha} = Z(\zeta).$$

Bei dieser vereinfachten Schiffsform ergibt sich die Beschreibung der Verdrängungsverteilung über Länge und Tiefgang direkt durch die CWL und das Hauptspant. Ihre Bedeutung liegt darin, daß man im Rahmen einer ersten Annäherung auch die Abhängigkeit des Wellenwiderstands von diesen beiden Verteilungen verhältnismäßig einfach getrennt studieren kann.

Bei dem gegenwärtigen Stand der Theorie ist die wichtigste Aufgabe, die wir mit ihrer Hilfe behandeln können, das Auffinden günstiger Spantflächenkurven. Glücklicherweise ist das auch das wichtigste von der Praxis gestellte Problem. Den Einfluß der Tiefenverteilung des Deplacements auf den Wellenwiderstand kann man qualitativ (wenn auch nicht quantitativ) leicht abschätzen.

Diese Schlußfolgerungen gelten für dünne Schiffe, die durch ein großes  $L : B$  und großes  $T : B$  gekennzeichnet sind und bei denen die Hauptströmung ungefähr nach Wasserlinien erfolgt.

In [8] sind einige generelle Erörterungen über Systeme von geeigneten geometrischen Formparametern enthalten. Für die Kennzeichnung der Längsverteilung des Deplacements wählen wir zunächst in Anlehnung an Taylor die Beiwerte  $\varphi$  und  $t$ .

Sie sind durch die Gliederungen definiert:

$$\varphi = \frac{\varphi_v + \varphi_h}{2} \\ \varphi_v = \int_0^1 A^*(\xi) d\xi \quad (4) \\ \varphi_h = \int_{-1}^0 A^*(\xi) d\xi \\ t_v = - \left. \frac{dA^*(\xi)}{d\xi} \right|_{\xi=1} \\ t_h = - \left. \frac{dA^*(\xi)}{d\xi} \right|_{\xi=-1} \quad (4a)$$

Auf die Bedeutung der getrennten Berücksichtigung der wichtigsten Parameter für das Vor- und Hinterschiff hat der erstgenannte Verfasser häufig hingewiesen (vgl. Jb. d. STG 1953).

Beim Elementarschiff fallen die Völligkeitsgrade  $\varphi$  und  $\alpha$ , bzw. die Tangentenwerte für die Spantflächenkurve und die CWL zusammen.

Natürlich ist es völlig unzureichend, mit zwei Parametern zu operieren. Unsere Untersuchung basiert auf Polynomen mit drei willkürlichen Parametern, von denen wir zudem eine ganze Reihe betrachten werden; sie gestatten daher, eine weitere Formgröße einzuführen und ihre Eignung für die Beschreibung von Schiffslinien und deren Widerstandseigenschaften zu prüfen.

Als solcher präsentiert sich der ebenfalls schon von D. W. Taylor vorgeschlagene Wert der zweiten Ableitung

$$(\text{Krümmung}) \text{ im Hauptspant } \kappa = \left. \frac{d^2 A^*(\xi)}{d\xi^2} \right|_{\xi=0}; \text{ da jedoch}$$

$\kappa = 0$  wird für Polynomfamilien, bei denen der niedrigste Exponent  $n_1 \geq 3$ , muß man nach weiteren „Koeffizienten“ Umschau halten. Das dimensionslos gemachte statische Moment der halben Spantflächenkurve (Wasserlinie)

$$\sigma_\eta = \int_0^1 \eta \xi d\xi \quad (5)$$

oder der dimensionslose Schwerpunktabstand

$$\xi_{\odot} = \frac{\sigma_\eta}{\varphi_v} = \frac{x_{\odot}}{l} = \frac{2 x_{\odot}}{L}$$

gewinnt neuerdings an Beliebtheit; z. B. ist letzterer als kennzeichnender Parameter für die Beschreibung des „Eintritts“ (entrance) und „Austritts“ (run) der Serie 60 des TMB verwandt worden [16]. Zweckmäßigerweise hat man hier in Anlehnung an Taylor die Länge des parallelen Mittelschiffs als weitere unabhängige Formgröße beibehalten.

Die grundlegende Bedeutung der Spantflächenkurve, als Hilfsmittel bei der Widerstandsanalyse, ist durch zahlreiche experimentelle und theoretische Untersuchungen erhärtet, neuerdings besonders durch Guilloton [4]. Es ist deswegen zulässig und sinnvoll, die soeben erwähnten Elementarschiffe einer systematischen Auswertung des Michell'schen Integrals zugrunde zu legen.

Als weitere Vereinfachung nehmen wir Symmetrie zum Hauptspant, d. h. identisches Vor- und Hinterschiff an. Später wird die Tabellierung auf die unsymmetrische Form ausgedehnt werden. Wir setzen daher für die Gleichung der Spantflächenkurve (oder was für das Elementarschiff dasselbe ist, für die CWL) die Funktion  $X(\xi)$  in der Form

$$X(\xi) = X_s(\xi) = 1 - \sum a_n \xi^n \quad (6)$$

wobei  $n$  die geraden Zahlen 2, 4, 6, 8, 10, 12 bedeuten; außerdem führen wir, wie früher, den Kubus des absoluten Werts  $|\xi|^3$  ein, um den großen Sprung zwischen  $\xi^2$  und  $\xi^4$  zu überbrücken.

Für den vorliegenden Zweck darf die Gleichung des Hauptspants sehr einfach gewählt werden. Ein Ausdruck

$$Z(\zeta) = 1 - e^+ \zeta^4 \quad \text{mit } 1 \geq e^+ \geq 0 \quad (7)$$

gestattet schon den üblichen Bereich von Völligkeitsgraden des Hauptspants  $\beta$  zu erfassen. Auch negative Werte von  $e^+$  lassen sich verwenden, wenn man Untersuchungen über den Einfluß der Tiefenverteilung des Deplacements auf den Wellenwiderstand anstellen will.

## II. Eine praktische Methode für die Auswirkung des Michell'schen Integrals

Schreiben wir für das symmetrische Elementarschiff  $\eta = X_s(\xi) Z(\zeta)$  das Michell'sche Widerstandsintegral in der Form

$$R = \frac{8}{\pi} \frac{\rho g}{L} \frac{B^2 T^2}{L} R^+ \\ R^+ = \frac{R}{\frac{8}{\pi} \frac{\rho g}{L} \frac{B^2 T^2}{L}} = \int_{\gamma_0}^{\infty} \frac{(\gamma/\gamma_0)^2}{V(\gamma/\gamma_0)^2 - 1} J^{++}(\gamma) d\gamma = \int_{\gamma_0}^{\infty} f(\gamma) J^{++}(\gamma) d\gamma \quad (8)$$

wobei

$$J^+(\gamma) = \int_0^1 e^{-\theta \zeta} Z(\zeta) d\zeta \int_0^1 \frac{\partial X(\xi)}{\partial \xi} \sin \gamma \xi d\xi = \Phi(\theta) S(\gamma) \quad (8a)$$

$$\text{mit } \gamma_0 = \frac{1}{2 F^2} \quad \theta = 2 \frac{T}{L} \frac{\gamma^2}{\gamma_0} = K \frac{\gamma^2}{\gamma_0}$$

$$f(\gamma) = \frac{(\gamma/\gamma_0)^2}{V(\gamma/\gamma_0)^2 - 1}$$

Setzen wir ferner (6) (7)  $Z(\zeta) = 1 - e^+ \zeta^4$

$$X(\xi) = 1 - \sum a_n \xi^n$$

so wird  $\Phi(\theta) = \int_0^1 e^{-\theta \zeta} (1 - \zeta^4) d\zeta = E_0(\theta) - E_4(\theta)$ ;

$$E_0 = E_0(\theta) = \int_0^1 e^{-\theta \zeta} d\zeta \quad E_4 = E_4(\theta) = \int_0^1 e^{-\theta \zeta} \zeta^4 d\zeta \quad (8b)$$

sind leicht zu bestimmende Quadraturen.

$$\text{Ferner wird mit } \frac{\partial X(\xi)}{\partial \xi} = -\sum n a_n \xi^{n-1}$$

$$S(\gamma) = -\int_0^1 n a_n \xi^{n-1} \sin \gamma \xi d\xi = -\sum n a_n M_{n-1}(\gamma)$$

Die Zwischenfunktionen

$$M_{n-1} = M_{n-1}(\gamma) = \int_0^1 \xi^{n-1} \sin \gamma \xi d\xi$$

spielen eine Rolle in verschiedenen schiffbautechnischen Untersuchungen und sind tabuliert.

Damit ist  $R^+ = R^+(\gamma_0) =$

$$\int_{\gamma_0}^{\infty} (E_0 - e^+ E_4)^2 \left\{ \sum n a_n M_{n-1} \right\}^2 f(\gamma) d\gamma \quad (9)$$

Wir gehen gleich zu einem Beispiel über:

$$\text{Setzt man z. B. } X(\xi) = 1 - \sum a_n \xi^n \quad (n = 2, 4, 6) \quad (10)$$

$$\text{und damit } \frac{\partial X}{\partial \xi} = -2 a_2 \xi - 4 a_4 \xi^3 - 6 a_6 \xi^5 \quad (10a)$$

so ergibt sich

$$R^+(\gamma_0) = \int_{\gamma_0}^{\infty} [E_0^2 - 2 e^+ E_0 E_4 + e^{+2} E_4^2] \{ 4 a_2^2 M_1^2 + 16 a_4^2 M_3^2 + 36 a_6^2 M_5^2 + 16 a_3 a_4 M_1 M_3 + 24 a_2 a_6 M_1 M_5 + 48 a_4 a_6 M_3 M_5 \} f(\gamma) d\gamma \quad (11)$$

Die Berechnung ist damit auf Quadraturen des Typs

$$\int_{\gamma_0}^{\infty} E_0^2 f(\gamma) M_i M_j d\gamma = \mathfrak{M}_{ij} [00; K; \gamma_0] \\ \int_{\gamma_0}^{\infty} E_0 E_4 f(\gamma) M_i M_j d\gamma = \mathfrak{M}_{ij} [04; K; \gamma_0] \quad (12) \\ \int_{\gamma_0}^{\infty} E_4^2 f(\gamma) M_i M_j d\gamma = \mathfrak{M}_{ij} [44; K; \gamma_0]$$

reduziert. In den Symbolen  $\mathfrak{M}$  bedeuten:

1. die Indices  $ij$  die Indices der Produkte der Zwischenfunktionen z. B.  $M_1^2 = M_1 M_1$ ,  $M_1 M_3$  usw.

2. in den eckigen Klammern die beiden ersten Zahlen die Indices der Produkte  $E_0^2 = E_0 E_0$ ,  $E_0 E_4$ ;  $E_4^2 = E_4 E_4$

$$3. K = \frac{2 T}{L} \quad \text{und}$$

$$4. \gamma_0 = \frac{1}{2 F^2}$$

Gehen wir in der Vereinfachung noch einen Schritt weiter, indem wir  $Z(\zeta) = 1$  d. h.  $e^+ = 0$  setzen (rechteckiges Hauptspant oder richtiger rechteckförmige Dipolverteilung), stellt sich  $R^+(\gamma)$  in der Kurzschrift dar

$$R^+(\gamma) = 4 a_2^2 \mathfrak{M}_{11} + 16 a_4^2 \mathfrak{M}_{33} + 36 a_6^2 \mathfrak{M}_{55} + 16 a_2 a_4 \mathfrak{M}_{13} + 24 a_2 a_6 \mathfrak{M}_{15} + 48 a_4 a_6 \mathfrak{M}_{35} \quad (13)$$

hier steht  $\mathfrak{M}_{ij}$  für  $\mathfrak{M}_{ij} [00, K, \gamma_0]$ .

Der Vergleich mit der geschweiften Klammer in (11) ergibt das einfache Rezept:

1. Man quadriert den Ausdruck für  $\frac{\partial X}{\partial \xi}$  Gl. (10a) und

schreibe ihn in der Form

$$\left[ \frac{\partial X}{\partial \xi} \right]^2 = 4 a_2^2 \xi^1 \xi^1 + 16 a_4^2 \xi^3 \xi^3 + 36 a_6^2 \xi^5 \xi^5 + 16 a_2 a_4 \xi^1 \xi^3 + 24 a_2 a_6 \xi^1 \xi^5 + 48 a_4 a_6 \xi^3 \xi^5 \quad (14)$$

2. Man setzt die Exponenten der Potenzen  $\xi^i \xi^j$  z. B.  $\xi^1 \xi^3$  als Indices der  $\mathfrak{M}$ -Funktionen ein und schreibt die Koeffizienten vor die entsprechenden Funktionen; das Resultat ergibt unmittelbar den Ausdruck für  $R^+$ .

3. Gilt für das Hauptspant die allgemeinere Gleichung  $Z(\zeta) = 1 - e^+ \zeta^4$ , so ergibt sich für  $R^+$  unter Beachtung von (11), oder nach dem Schema

$$Z^2(\zeta) = \zeta^0 \zeta^0 - 2 e^+ \zeta^0 \zeta^4 + e^{+2} \zeta^4 \zeta^4$$

a) eine Summe nach Gl. (13) mit den  $\mathfrak{M}_{ij} [0, 0; K; \gamma_0]$  in den Summanden des Typs  $(i+1)(j+1) a_{i+1} a_{j+1} \mathfrak{M}_{ij} [0, 0; K; \gamma_0]$ ,

b) eine zweite Summe mit dem Faktor  $-2 e^+$  und den Summanden wie (13), jedoch mit den Parametern  $0,4$  in der eckigen Klammer der  $\mathfrak{M}$ -Funktionen, also Gliedern der Form  $\mathfrak{M}_{ij} [0,4; K; \gamma_0]$ ,

c) und einer dritten Summe mit dem Faktor  $e^{+2}$  und den Summanden des Typs  $\mathfrak{M}_{ij} [44; K; \gamma_0]$ .

Nochmals wiederholt: das Symbol, z. B.  $\mathfrak{M}_{ij}$  [00; K;  $\gamma_0$ ] weist darauf hin, daß das Integral abhängt von:

1. den Exponenten  $ij$  der Produkte  $\xi^i \xi^j$  bzw. den Indices der Hilfsfunktionen  $M_i M_j$ ,
2. den Indices der Funktionen  $E$ , z. B.  $E_0 E_4$  usw.,
3. dem Verhältnis  $K = 2 T/L$ ,
4. der Froudeschen Zahl  $F$  in der Form  $\gamma_0 = \frac{1}{2 F^2}$

Offenbar ist das Schema, das an diesem einfachen Beispiel exemplifiziert ist, ganz allgemein verwendbar, solange die entsprechenden Funktionen in Tabellenform vorliegen.

Zu den Tafeln selbst ist folgendes zu sagen:

1. Wir haben sieben Exponenten 2 3 4 6 8 10 12 der Polynome zugelassen und entsprechend sieben Werte der  $i, j$ . Um Arbeit zu sparen, haben wir nicht alle  $7 + \binom{7}{2} = 28$  möglichen Produkte  $M_i M_j$  für die Rechnung verwandt, sondern 4, die von geringerer Bedeutung wie z. B.  $M_1 M_{11}$  sind, ausgelassen.

2. Als wichtigste Hauptspannform sehen wir die durch  $Z(\zeta) = 1$  gegebene an.

3. Es werden die Tiefgangsverhältnisse

$$\begin{array}{l} T/L = 0,03 \quad 0,05 \quad 0,10 \quad \text{und entsprechend} \\ K = 2 T/L = 0,06 \quad 0,10 \quad 0,20 \quad \text{gewählt.} \end{array}$$

4. Die Geschwindigkeitsintervalle werden durch den Tabellenschritt  $\Delta\gamma_0 = 0,5$  bestimmt. Dies führt zu einer groben Unterteilung für hohe Froudesche Zahlen, die jedoch noch zulässig erscheint. Der gesamte Bereich der untersuchten Froudezahlen liegt zwischen

$$F = 1 (\gamma_0 = 0,5) \quad \text{und} \quad F = \frac{1}{\sqrt{30}} \approx 0,183 (\gamma_0 = 15).$$

Bei der Tabulierung der Funktionen haben wir uns auf Froudesche Zahlen über ca. 0,18 ( $\gamma_0 = 15$ ) beschränkt, um Rechenarbeit zu ersparen. Wir stützten uns zusätzlich auf die Überlegung, daß unterhalb dieser Grenze Zähigkeitseffekte die Ergebnisse der Rechnung besonders unsicher machen. Andererseits ist es wichtig, wenigstens die Größenordnung des Wellenwiderstands auch in diesem Bereich abschätzen zu können. Eine kürzlich veröffentlichte Entwicklung von Inui leistet diesen Dienst ohne weitgehende Tabulierung [17]. In ihr ist gezeigt, daß für Elementarschiffe des Typs  $\eta = \chi(\xi) b$  das Michell'sche Integral im Gebiet kleiner Froudezahlen mit guter Genauigkeit einfach berechnet werden kann, indem der Widerstand in einen etwa mit der sechsten Potenz der Froudezahl ansteigenden Mittelwert und eine oszillierende Komponente aufgespalten wird.

5. Bei hohen Froudezahlen (kleinen  $\gamma_0$ -Werten) spielen Formen, die durch Polynome hoher Ordnung dargestellt werden, im allgemeinen keine wesentliche Rolle. Die Tabulierung der  $\mathfrak{M}$ -Funktionen, die die Indices 9 oder 11 enthalten, beginnt deshalb erst bei  $\gamma_0 = 5$ .

6. Bei der Behandlung der allgemeineren Hauptspannformgleichung  $Z(\zeta) = 1 - e^+ \zeta^4$  sind noch folgende Reduktionen in der Berechnung zugelassen worden:

a) Als Grundverhältnis gilt  $K = 0,1$ ; nur hierfür behielten wir den Tabellenschritt  $\Delta\gamma_0 = 0,5$  bei. Für  $K = 0,2$  und  $K = 0,06$  wurde  $\Delta\gamma_0$  verdoppelt,  $\Delta\gamma_0 = 1$ .

b) Anstatt von 24 Produkten  $M_i M_j$  wurden nur sechs Produkte entsprechend der Familie  $\langle 2 \ 4 \ 6 \rangle$  der Berechnung zugrunde gelegt.

Bei dieser Vereinfachung gingen wir von der Überlegung aus, daß man durch Interpolation und Analogieschlüsse sich helfen kann in solchen Fällen, wo die Unterlagen nicht ausreichen.

Die Tabellen sind im Bureau of Standards in Washington D.C. auf einem JBM Rechenautomaten 604 ermittelt worden. Die Arbeit stellt eine der ersten Anwendungen dieser mächtigen Hilfsmittel auf schiffstheoretische Probleme vor. Es mußten deswegen Erfahrungen gesammelt werden, deren Fehlen sich u. a. in der Planung negativ äußerte. Da die Programmierung, wie sich später herausstellte, den größten Teil der Arbeit ausmachte und die tatsächliche Rechnung nur wenig Zeit erforderte, hätte man die Tabellen ohne wesentlichen Mehraufwand vollständig gestalten können.

Die Genauigkeit der  $\mathfrak{M}$ -Tabellen wird für die meisten Zwecke ausreichen. Nur wenn man es mit sehr völligen Schiffsformen zu tun hat, deren analytische Darstellung Polynome mit hohen Potenzen und mit gelegentlich großen Koeffizienten erfordert, kann sie verloren gehen. Über die Grenzen der Rechengenauigkeit bei Ermittlung von Optimalformen wird in einer späteren Arbeit berichtet werden. Formen mit einem Bugwulst sind nicht in den Kreis der Betrachtungen einbezogen. Außerdem fehlen vorläufig noch Unterlagen für die Berücksichtigung der antimetrischen Glieder. In den genannten Ausnahmefällen kann es wünschenswert sein, auf das früher vom Verfasser entwickelte numerische Verfahren zurückzugreifen, das auf den Hilfsfunktionen

$$M_n = \int_0^1 \xi^n \sin \gamma \xi \, d\xi; \quad M'_m = \int_0^1 \xi^m \cos \gamma \xi \, d\xi$$

aufbaut. Da letztere auch bei Untersuchungen über das Verhalten von Schiffen im Seegang eine Rolle spielen, sind Tabellenwerte der Hilfsfunktionen  $M_n(\gamma)$   $M'_m(\gamma)$  im Anhang aufgeführt.

Wir fassen zusammen: im Bereich des Umfangs der Tabellen ist die Berechnung des Wellenwiderstands nach Michell auf elementare Operationen zurückgeführt.

Als Abschluß dieses Abschnitts bringen wir zur Veranschaulichung Widerstandskurven einiger aufs äußerste vereinfachter Formen, die das gesamte Gebiet von üblichen Schärfegraden überdecken. Dieses Diagramm läßt sich fast unmittelbar den Tabellen entnehmen.

### Schrifttum

- [1] Lunde, T SNAME 1951.
- [2] T. Inui, VII. Internat. Kongreß der Versuchsanstalten, Oslo 1954.
- [3] G. Birkhoff, J. Kotik, B. Korvin-Kroukovsky, T SNAME 1954.
- [4] R. Guilloton, BATMA 1954.
- [4a] B. Korvin-Kroukovsky, Experimental Towing Tank, Rep. 541.
- [5] C. Wigley, BATMA 1949.
- [6] G. Weinblum, TMB Report 886.
- [7] G. Weinblum, Schiffe geringsten Widerstandes, III. Int. Kongreß für Mechanik, Stockholm 1930.
- [8] G. Weinblum, J. STG 1953.
- [9] G. Weinblum, Rechnerische Entwicklung von Schiffsformen, Schiffbau 1938.
- [10] G. Weinblum, Schiffsform und Widerstand, Schiffbau 1938/39.
- [11] M. Gertler, TMB Report 806.
- [12] D. W. Taylor, TINA 1895.
- [13] D. W. Taylor, Trans. Int. Engineering Congress, San Francisco 1915.
- [14] Reinov, Poklosky, Akademie UdSSR 1951, LXXVII, 2.
- [15] Maruhn, Jahrbuch der Luftfahrtforschung 1941.
- [16] H. Todd, T SNAME 1953.
- [17] T. Inui, Schlußwort zu [2].

$M_{13}$  [00, 0.06,  $\rho_3$ ]

$\rho_3$	$M_{12}$	$M_{13}$	$M_{14}$	$M_{15}$	$M_{16}$	$M_{17}$	$M_{18}$	$M_{19}$
1.0	50285	38783	26124	19451	30400	20900		
1.5	50885	32060	21924	16375	25725	18089		
2.0	50947	26172	19355	14513	22879	16372		
2.5	50431	23371	16102	12009	19155	13722		
3.0	51861	17510	12110	08995	14631	10217		
3.5	54855	12290	08748	06561	10775	08215		
4.0	50633	094721	072409	056215	089641	073237		
4.5	098592	076601	076601	061467	093144	079087		
5.0	12306	10772	088511	071431	10568	089023		
5.5	15766	10596	093039	074128	11039	090473		
6.0	090022	10584	082452	064320	098236	078238		
6.5	059416	080584	061064	046679	073492	057703		
7.0	039139	053164	040707	031327	049155	039950		
7.5	01926	036771	031238	025772	036551	033098		
8.0	01026	028493	02970	022623	027507	024753		
8.5	04126	046747	043428	037801	04743	04248		
9.0	04123	042568	043153	037801	04743	04248		
9.5	031262	032177	028169	023635	03132	02770		
10.0	021409	022603	020201	017452	022001	020082		
10.5	019484	019264	018462	017041	019236	018792		
11.0	021821	021909	021735	020615	022324	022184		
11.5	025800	025721	025143	023545	025731	025307		
12.0	026355	025890	024566	022443	025508	024334		
12.5	022137	021450	019819	017705	020884	019431		
13.0	016023	015495	014221	012664	015884	014020		
13.5	012115	011965	011400	010695	011325	010447		
14.0	012190	012356	012292	011900	012603	011879		
14.5	014581	014606	014755	014406	014755	014290		
15.0	016057	016115	016731	016474	016731	016150		

$M_{13}$  [00, 0.06,  $\rho_3$ ]

$\rho_3$	$M_{12}$	$M_{13}$	$M_{14}$	$M_{15}$	$M_{16}$	$M_{17}$	$M_{18}$	$M_{19}$
5.0	087220	045809	039419	034521	034521	034521	034521	034521
5.5	080606	035524	028772	025524	025524	025524	025524	025524
6.0	065585	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
6.5	054432	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
7.0	047100	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
7.5	042005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
8.0	032005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
8.5	023005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
9.0	014005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
9.5	005005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
10.0	000005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
10.5	000005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
11.0	000005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
11.5	000005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
12.0	000005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
12.5	000005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
13.0	000005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
13.5	000005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
14.0	000005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
14.5	000005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166
15.0	000005	024000	022675	020166	020166	020166	020166	020166

$M_{13}$  [00, 0.06,  $\rho_3$ ]

$\rho_3$	$M_{12}$	$M_{13}$	$M_{14}$	$M_{15}$	$M_{16}$	$M_{17}$	$M_{18}$	$M_{19}$
5.0	15747	14746	11285	10293	10293	10293	10293	10293
5.5	13746	13183	10293	09413	09413	09413	09413	09413
6.0	12413	12064	09413	08156	08156	08156	08156	08156
6.5	10485	10347	08156	06637	06637	06637	06637	06637
7.0	08306	08306	06637	05533	05533	05533	05533	05533
7.5	064306	064306	05533	04871	04871	04871	04871	04871
8.0	052186	052186	04871	04220	04220	04220	04220	04220
8.5	043086	043086	04220	03726	03726	03726	03726	03726
9.0	033176	033176	03726	03254	03254	03254	03254	03254
9.5	022162	022162	03254	02806	02806	02806	02806	02806
10.0	015401	015401	02806	02414	02414	02414	02414	02414
10.5	0082212	0082212	02414	02080	02080	02080	02080	02080
11.0	0028604	0028604	02080	01800	01800	01800	01800	01800
11.5	0033148	0033148	01800	01556	01556	01556	01556	01556
12.0	038873	043094	039599	034979	034979	034979	034979	034979
12.5	039149	042503	037659	033059	033059	033059	033059	033059
13.0	026228	035060	032045	026423	026423	026423	026423	026423
13.5	023546	025335	024000	019304	019304	019304	019304	019304
14.0	017682	019200	01702	013900	013900	013900	013900	013900
14.5	01682	016112	01524	011207	011207	011207	011207	011207
15.0	021235	021074	02054	017115	017115	017115	017115	017115
15.5	025255	024546	02372	020585	020585	020585	020585	020585
16.0	020000	019343	01857	015000	015000	015000	015000	015000
16.5	010000	010112	010112	008579	008579	008579	008579	008579
17.0	012000	011500	011500	009878	009878	009878	009878	009878
17.5	014000	012665	012665	011433	011433	011433	011433	011433
18.0	016000	014564	014564	013006	013006	013006	013006	013006
18.5	018000	016564	016564	014579	014579	014579	014579	014579
19.0	020000	018564	018564	016152	016152	016152	016152	016152
19.5	022000	020564	020564	017725	017725	017725	017725	017725
20.0	024000	022564	022564	019298	019298	019298	019298	019298

$M_{ij} [0,0, 0,1, 1,1]$

5	$M_{11}$	78185	50356	38139	25518	18625	35905	27601	18591	13379	21436	14627
10	$M_{12}$	68857	43752	33010	21834	18844	31622	24465	16536	12929	19249	13287
15	$M_{13}$	55564	36974	23165	18972	15817	28877	21987	14893	10282	12140	12140
20	$M_{14}$	45972	32632	19602	15872	13067	23324	18145	12831	09751	14506	10119
25	$M_{15}$	33334	24632	15000	12085	091422	16851	13157	088167	06488	10493	075500
30	$M_{16}$	20704	17280	09700	07800	039159	10838	067114	059311	04398	074525	055152
35	$M_{17}$	12842	077205	04911	03203	03596	073064	064002	04775	035233	060192	048516
40	$M_{18}$	05848	038085	02411	01841	0067810	064766	052394	054754	054490	054490	054558
45	$M_{19}$	071694	065572	061381	045091	045150	080227	077421	063759	0676124	0676124	063754
50	$M_{20}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
55	$M_{21}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
60	$M_{22}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
65	$M_{23}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
70	$M_{24}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
75	$M_{25}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
80	$M_{26}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
85	$M_{27}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
90	$M_{28}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
95	$M_{29}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
100	$M_{30}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
105	$M_{31}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
110	$M_{32}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
115	$M_{33}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
120	$M_{34}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
125	$M_{35}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
130	$M_{36}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
135	$M_{37}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
140	$M_{38}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
145	$M_{39}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492
150	$M_{40}$	064732	080239	072550	053997	049125	090404	084494	067560	053271	064732	065492

$M_{ij} [0,0, 0,1, 1,1]$

5	$M_{11}$	11055	04909	10151	07261	037350	050334	033564	026983	026843	023124	020928
10	$M_{12}$	10024	02927	09419	06261	03175	05993	02417	01609	021568	018529	01602
15	$M_{13}$	07124	01974	08278	05712	02197	05580	02465	01595	021568	018529	01602
20	$M_{14}$	05624	01574	07370	04512	01649	04506	02198	01370	019515	015928	01386
25	$M_{15}$	04429	01275	06750	04451	01448	03740	01740	01494	01849	01326	01276
30	$M_{16}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
35	$M_{17}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
40	$M_{18}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
45	$M_{19}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
50	$M_{20}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
55	$M_{21}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
60	$M_{22}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
65	$M_{23}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
70	$M_{24}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
75	$M_{25}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
80	$M_{26}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
85	$M_{27}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
90	$M_{28}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
95	$M_{29}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
100	$M_{30}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
105	$M_{31}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
110	$M_{32}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
115	$M_{33}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
120	$M_{34}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
125	$M_{35}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
130	$M_{36}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
135	$M_{37}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
140	$M_{38}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
145	$M_{39}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212
150	$M_{40}$	04229	01229	06429	04353	02052	03340	01931	01282	01768	01224	01212

$\eta_{19} [0, 0, 0.2, \delta]$

5	$\eta_{12}$	20056	$\eta_{13}$	15500	$\eta_{14}$	10545	$\eta_{15}$	079591	$\eta_{16}$	12042	$\eta_{17}$	12345	$\eta_{18}$	082474
1.0	5	20653	20653	14599	10911	10728	080226	080226	12345	12345	12345	12345	084280	
1.5	1.0	12708	12708	14788	092028	092028	075724	075724	1185	1185	1185	1185	076185	
2.0	1.5	18706	18706	1950	078798	078798	057724	057724	09671	09671	09671	09671	082636	
2.5	2.0	15725	15725	080222	047423	050767	037520	037520	03817	03817	03817	03817	082775	
3.0	2.5	01880	01880	030914	030914	028266	01680	01680	03265	03265	03265	03265	022880	
4.0	3.0	06408	06408	032006	041122	02937	020797	020797	03365	03365	03365	03365	022558	
4.5	4.0	03264	03264	041122	03770	02166	02097	02097	04746	04746	04746	04746	034145	
5.0	4.5	02358	02358	046400	041746	02166	024079	024079	04080	04080	04080	04080	035479	
6.0	5.0	03670	03670	02268	041746	02166	015480	015480	03181	03181	03181	03181	029409	
6.5	5.5	04429	04429	02658	02658	02166	015480	015480	02172	02172	02172	02172	013136	
7.0	6.0	00421	00421	00421	00421	00421	005752	005752	006260	006260	006260	006260	011136	
7.5	6.5	08671	08671	08671	08671	08671	0074630	0074630	0085910	0085910	0085910	0085910	0081117	
8.0	7.0	01135	01135	011749	011749	013791	010108	010108	01248	01248	01248	01248	012360	
8.5	7.5	03125	03125	015416	015416	012468	010768	010768	01374	01374	01374	01374	012893	
9.0	8.0	012033	012033	011888	011888	010515	0087604	0087604	01374	01374	01374	01374	010488	
9.5	8.5	0085510	0085510	0082177	0082177	0069831	0056408	0056408	007931	007931	007931	007931	0068174	
10.0	9.0	0052014	0052014	0049533	0049533	0042622	0035285	0035285	004783	004783	004783	004783	0042125	
10.5	9.5	009076	009076	0038573	0038573	0036821	0033723	0033723	003544	003544	003544	003544	0037776	
11.0	10.0	029150	029150	0046607	0046607	0048822	0044670	0044670	004372	004372	004372	004372	0048165	
11.5	10.5	0059420	0059420	0057884	0057884	0058894	0053317	0053317	005036	005036	005036	005036	0057177	
12.0	11.0	0045744	0045744	005259	005259	005137	0043029	0043029	00529	00529	00529	00529	0054470	
12.5	11.5	0047603	0047603	005259	005259	005137	003172	003172	00268	00268	00268	00268	002609	
13.0	12.0	0031090	0031090	0029793	0029793	0028299	002140	002140	00233	00233	00233	00233	0019540	
13.5	12.5	0020882	0020882	0020453	0020453	002128	0017633	0017633	002033	002033	002033	002033	0022207	
14.0	13.0	0020852	0020852	0021282	0021282	002170	0020734	0020734	0021880	0021880	0021880	0021880	0022207	
14.5	13.5	0026526	0026526	002702	002702	002377	0026411	0026411	002754	002754	002754	002754	0027979	
15.0	14.0	0029896	0029896	0030072	0030072	002377	0027896	0027896	003036	003036	003036	003036	0029686	

$\eta_{19} [0, 0, 0.2, \delta]$

5	$\eta_{12}$	032714	$\eta_{13}$	013295	$\eta_{14}$	013817	$\eta_{15}$	013929	$\eta_{16}$	01496	$\eta_{17}$	010037	$\eta_{18}$	007487
1.0	5	033915	033915	013295	013295	013817	013929	013929	01496	01496	010037	010037	007487	
1.5	1.0	031627	031627	0091137	0091137	0068106	005370	005370	005003	005003	005121	005121	005121	
2.0	1.5	085472	085472	0069123	0069123	0052114	0053177	0053177	004788	004788	004123	004123	004123	
2.5	2.0	018132	018132	0071457	0071457	005673	005084	005084	005712	005712	005127	005127	005127	
3.0	2.5	013767	013767	0091404	0091404	0083700	007746	007746	006901	006901	006352	006352	006352	
3.5	3.0	014277	014277	0104543	0104543	0092372	008338	008338	0074706	0074706	006692	006692	006692	
4.0	3.5	017852	017852	0070882	0070882	0072729	0073459	0073459	0064416	0064416	0056836	0056836	0056836	
4.5	4.0	020562	020562	0070466	0070466	0053773	0054488	0054488	0045624	0045624	003793	003793	003793	
5.0	4.5	012541	012541	0050506	0050506	0033786	0033786	0033786	002779	002779	002158	002158	002158	
5.5	5.0	009137	009137	0045055	0045055	003026	002743	002743	002166	002166	001582	001582	001582	
6.0	5.5	0091237	0091237	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
6.5	6.0	0071457	0071457	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
7.0	6.5	0071457	0071457	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
7.5	7.0	0091404	0091404	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
8.0	7.5	0104543	0104543	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
8.5	8.0	0070882	0070882	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
9.0	8.5	0070466	0070466	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
9.5	9.0	0050506	0050506	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
10.0	9.5	0033594	0033594	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
10.5	10.0	0028440	0028440	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
11.0	10.5	002519	002519	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
11.5	11.0	002519	002519	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
12.0	11.5	002519	002519	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
12.5	12.0	002519	002519	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
13.0	12.5	002519	002519	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
13.5	13.0	002519	002519	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
14.0	13.5	002519	002519	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
14.5	14.0	002519	002519	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	
15.0	14.5	002519	002519	0033594	0033594	0028440	002519	002519	001922	001922	001342	001342	001342	

$\eta_{19} [0, 0, 0.2, \delta]$

5	$\eta_{12}$	28000	$\eta_{13}$	14472	$\eta_{14}$	10837	$\eta_{15}$	0837	$\eta_{16}$	10112	$\eta_{17}$	10112	$\eta_{18}$	082474
1.0	5	28000	28000	14472	10837	0837	0837	0837	10112	10112	10112	10112	084280	
1.5	1.0	20396	20396	13336	097673	097673	073664	073664	0458	0458	0458	0458	076185	
2.0	1.5	22215	22215	10458	073664	073664	0458	0458	0326	0326	0326	0326	082636	
2.5	2.0	15226	15226	066137	0458	0458	0326	0326	02493	02493	02493	02493	082775	
3.0	2.5	084666	084666	05841	05841	05841	01231	01231	000156	000156	000156	000156	022880	
3.5	3.0	040775	040775	02821	02821	02821	01231	01231	00160	00160	00160	00160	022558	
4.0	3.5	026893	026893	02316	02316	02316	00998	00998	00563	00563	00563	00563	034145	
4.5	4.0	0077510	0077510	015666	015666	015666	030793	030793	03322	03322	03322	03322	035479	
5.0	4.5	003667	003667	033584	033584	033584	020670	020670	018777	018777	018777	018777	029409	
5.5	5.0	001620	001620	009558	009558	009558	016167	016167	0095665	0095665	0095665	0095665	022880	
6.0	5.5	003384	003384	0085528	0085528	0085528	0070632	0070632	0056478	0056478	0056478	0056478	022558	
6.5	6.0	009663	009663	010841	010841	010841	00802	00802	005781	005781	005781	005781	034145	
7.0	6.5	003728	003728	013093	013093	013093	008263	008263	005781	005781	005781	005781	029409	
7.5	7.0	006460	006460	005420	005420	005420	00802	00802	005781	005781	005781	005781	013136	
8.0	7.5	003848	003848	003348	003348	003348	008263	008263	005781	005781	005781	005781	0081117	
8.5	8.0	005847	005847	003348	003348	003348	008263	008263	005781	005781	005781	005781	012360	
9.0	8.5	006460	006460	003348	003348	003348	008263	008263	005781	005781	005781	005781	010488	
9.5	9.0	003848	003848	003348	003348	003348	008263	008263	005781	005781	005781	005781	0068174	
10.0	9.5	0042150	0042150	0055847	0055847	0055847	004322	004322	002900	002900	002900	002900	0042125	
10.5	10.0	005847	005847	005										

$\eta_{1,3}$  [44, 0.1, 8.]

$\eta_{1,3}$  [44, 0.1, 8.]

$\lambda$	$\eta_{1,1}$	$\eta_{1,3}$	$\eta_{1,5}$
5	.015933	.087277	.059210
1.0	.017384	.091606	.060687
1.5	.016506	.084922	.055278
2.0	.013421	.066846	.0443267
3.0	.022636	.083327	.027134
3.5	.025958	.081029	.0129135
4.0	.012255	.0806566	.0057765
4.5	.011538	.0812515	.0097297
5.0	.0115451	.0813364	.012669
5.5	.0116947	.0816150	.011967
6.0	.0113889	.0811959	.0083206
6.5	.0085276	.08067423	.0043908
7.0	.0043329	.08034734	.0024265
7.5	.00030571	.08030555	.0027651
8.0	.00039465	.08042438	.0040579
8.5	.00050157	.08051134	.0047077
9.0	.00034891	.08016232	.0040246
9.5	.00019421	.08016893	.0025618
10.0	.00011728	.08011213	.0019224
10.5	.00011395	.080113821	.0013821
11.0	.00017830	.08018508	.0018155
11.5	.00019418	.08019215	.0018068
12.0	.00015761	.08014865	.0013350
12.5	.000095959	.080088194	.00076412
13.0	.000054949	.080051514	.00046544
13.5	.000050583	.080052316	.00052255
14.0	.000069587	.080072557	.00072969
14.5	.000083385	.080084010	.00081899
15.0			

$\eta_{1,3}$  [44, 0.2, 8.]

$\lambda$	$\eta_{1,1}$	$\eta_{1,3}$	$\eta_{1,5}$
1.0	.083205	.0051206	.0834797
1.5	.081639	.0040733	.0826025
2.0	.08292719	.0012223	.08056729
3.0	.0827529	.00019093	.00011318
4.0	.0821928	.0003228	.0003220
5.0	.08094031	.00017432	.00038716
6.0	.08073365	.00008292	.00008097
7.0	.08094212	.00008152	.00007839
8.0	.08028712	.000023724	.00017653
9.0	.08014318	.000015680	.00016048
10.0	.08023647	.000023541	.00022220
11.0	.080096154	.000008364	.000071607
12.0	.080033665	.000003566	.0000036148
13.0	.0800064583	.00000064278	.00000064278
14.0			
15.0			

$\lambda$	$\eta_{3,3}$	$\eta_{3,5}$	$\eta_{5,5}$
5	.0048305	.0032361	.0022563
1.0	.0050056	.0033816	.0023080
1.5	.0046229	.0031478	.0021720
2.0	.0036595	.0025378	.0017890
3.0	.023233	.010384	.0061348
3.5	.011331	.0089178	.0077201
4.0	.0013055	.0011073	.0098513
4.5	.0018228	.0014035	.0012015
5.0	.0018371	.0014635	.0012004
5.5	.0018552	.0012078	.0094798
6.0	.0077397	.0010643	.0005953
6.5	.0007275	.00041550	.00034425
7.0	.0002193	.00028578	.00029177
7.5	.0003255	.0003546	.00019205
8.0	.0007722	.0004241	.00047001
8.5	.00031084	.0003023	.00035416
9.0	.0004509	.00024083	.00020962
9.5	.0005467	.00013262	.00012252
10.0	.00011667	.00011480	.00012057
11.0	.00015230	.00015663	.00016484
11.5	.00019474	.00019328	.00019375
12.0	.00019173	.00014175	.00017378
12.5	.00014160	.00013151	.00011925
13.0	.00081962	.00002888	.00006799
13.5	.000050673	.000048184	.000048184
14.0	.000055951	.000037569	.000037569
14.5	.000076554	.000031493	.000031493
15.0	.000085153		

$\lambda$	$\eta_{3,3}$	$\eta_{3,5}$	$\eta_{5,5}$
1.0	.028392	.0015993	.013283
1.5	.021168	.0013847	.0091792
2.0	.0057804	.00036367	.0025516
3.0	.00039753	.00035056	.0032416
4.0	.0004787	.00051283	.00042839
5.0	.00028581	.00023083	.000168015
6.0	.00006573	.000048184	.000010127
7.0	.000087126	.00007458	.000067934
8.0	.00020689	.00014508	.00014601
9.0	.00017951	.00011897	.00020586
10.0	.00023582	.000022391	.000021383
11.0	.000077231	.000006343	.0000058638
12.0	.0000039287	.000004137	.0000044975
13.0	.0000066843	.0000065836	.0000065109
14.0			
15.0			

$m_{1,4} [04, 01, \delta]$

$\delta$	$m_{1,1}$	$m_{1,3}$	$m_{1,5}$	$m_{3,3}$	$m_{3,5}$	$m_{5,5}$
1.0	10400	055848	037440	030634	020776	014179
1.5	10270	053597	035228	029674	020111	013043
2.0	10144	048630	031551	027446	018650	012967
2.5	09869	039390	024925	022546	015821	010714
3.0	09592	026770	016150	016207	010816	007810
3.5	09321	017051	008329	010300	007323	005409
4.0	09042	008429	004325	006884	004792	003639
4.5	08768	004883	002595	004842	003183	002497
5.0	08492	001027	001175	002547	001954	001665
5.5	08213	000152	000389	001378	001192	000937
6.0	07928	000145	000620	001111	000832	000420
6.5	07634	000470	000224	000417	000310	000262
7.0	07331	002705	001986	002570	002291	002312
7.5	07028	003347	002210	001570	001502	001479
8.0	06725	003179	001579	000948	000918	001045
8.5	06422	003324	001052	000529	000502	000708
9.0	06119	003493	000742	000328	000339	000485
9.5	05816	002747	000203	000222	000170	000270
10.0	05513	001627	000182	001373	001170	001708
10.5	05210	001072	000944	001059	001048	001086
11.0	04907	001358	001223	001397	001362	001432
11.5	04604	001547	001559	001658	001647	001643
12.0	04301	001719	001875	001929	001928	001928
12.5	04000	001872	002135	002196	002196	002196
13.0	03700	002008	002428	002500	002500	002500
13.5	03400	002129	002705	002798	002798	002798
14.0	03100	002240	002981	002948	002948	002948
14.5	02800	002349	003249	003249	003249	003249
15.0	02500	002450	003500	003500	003500	003500

$m_{1,4} [44, 006, \delta]$

$\delta$	$m_{1,1}$	$m_{1,3}$	$m_{1,5}$	$m_{3,3}$	$m_{3,5}$	$m_{5,5}$
1.0	023917	012386	008957	007578	0057126	004080
1.5	017769	009811	006949	005491	004458	0036916
2.0	012906	007134	005196	004176	003513	0029773
2.5	008648	004891	003697	003072	002755	0023042
3.0	004671	003356	002671	002372	002157	0019951
3.5	002356	002356	002356	002356	002356	002356
4.0	001547	001547	001547	001547	001547	001547
4.5	001072	001072	001072	001072	001072	001072
5.0	000742	000742	000742	000742	000742	000742
5.5	000417	000417	000417	000417	000417	000417
6.0	000224	000224	000224	000224	000224	000224
6.5	000145	000145	000145	000145	000145	000145
7.0	000083	000083	000083	000083	000083	000083
7.5	000048	000048	000048	000048	000048	000048
8.0	000027	000027	000027	000027	000027	000027
8.5	000015	000015	000015	000015	000015	000015
9.0	000009	000009	000009	000009	000009	000009
9.5	000005	000005	000005	000005	000005	000005
10.0	000003	000003	000003	000003	000003	000003
10.5	000002	000002	000002	000002	000002	000002
11.0	000001	000001	000001	000001	000001	000001
11.5	000001	000001	000001	000001	000001	000001
12.0	000001	000001	000001	000001	000001	000001
12.5	000001	000001	000001	000001	000001	000001
13.0	000001	000001	000001	000001	000001	000001
13.5	000001	000001	000001	000001	000001	000001
14.0	000001	000001	000001	000001	000001	000001
14.5	000001	000001	000001	000001	000001	000001
15.0	000001	000001	000001	000001	000001	000001

$m_{1,4} [04, 006, \delta]$

$\delta$	$m_{1,1}$	$m_{1,3}$	$m_{1,5}$	$m_{3,3}$	$m_{3,5}$	$m_{5,5}$
1.0	070185	045679	040574	037853	019815	015815
1.5	050248	028062	030990	015844	015896	015896
2.0	031441	021750	016319	012056	009593	009593
2.5	016933	007821	014234	011987	010611	010611
3.0	009251	002700	017763	014375	016204	016204
3.5	005262	000866	006973	008697	007094	007094
4.0	002982	000298	005028	004822	004887	004887
4.5	001986	000198	003597	002922	002881	002881
5.0	001270	000127	002517	002173	002140	002140
5.5	000832	000083	001749	001504	001473	001473
6.0	000542	000054	001234	001052	001021	001021
6.5	000352	000035	000879	000742	000711	000711
7.0	000234	000023	000644	000545	000514	000514
7.5	000153	000015	000472	000422	000391	000391
8.0	000100	000010	000342	000312	000281	000281
8.5	000067	000006	000241	000221	000190	000190
9.0	000045	000004	000173	000163	000132	000132
9.5	000030	000003	000127	000117	000086	000086
10.0	000020	000002	000090	000080	000059	000059
10.5	000014	000001	000063	000053	000032	000032
11.0	000009	000000	000046	000036	000021	000021
11.5	000006	000000	000033	000023	000014	000014
12.0	000004	000000	000024	000014	000008	000008
12.5	000003	000000	000017	000009	000005	000005
13.0	000002	000000	000012	000006	000003	000003
13.5	000001	000000	000008	000004	000002	000002
14.0	000001	000000	000005	000003	000001	000001
14.5	000001	000000	000003	000002	000001	000001
15.0	000001	000000	000002	000001	000001	000001

$m_{1,4} [04, 02, \delta]$

$\delta$	$m_{1,1}$	$m_{1,3}$	$m_{1,5}$	$m_{3,3}$	$m_{3,5}$	$m_{5,5}$
1.0	050405	032597	021917	021917	015190	011288
1.5	019310	025266	014053	014053	010102	007713
2.0	003212	007132	004102	004102	002652	001826
2.5	004184	004517	002652	002652	001826	001307
3.0	003713	003187	001907	001907	001424	001009
3.5	000974	000745	000424	000424	000312	000221
4.0	000832	000615	000312	000312	000221	000150
4.5	001049	000870	000401	000401	000281	000200
5.0	000379	000248	000148	000148	000100	000075
5.5	000303	000214	000125	000125	000086	000063
6.0	000207	000147	000086	000086	000059	000043
6.5	000162	000117	000063	000063	000046	000033
7.0	000129	000090	000046	000046	000032	000022
7.5	000097	000063	000032	000032	000022	000015
8.0	000074	000046	000022	000022	000015	000010
8.5	000052	000032	000015	000015	000010	000007
9.0	000037	000022	000010	000010	000007	000005
9.5	000026	000015	000007	000007	000005	000003
10.0	000018	000010	000005	000005	000003	000002
10.5	000012	000007	000003	000003	000002	000001
11.0	000008	000005	000002	000002	000001	000001
11.5	000005	000003	000001	000001	000001	000001
12.0	000003	000002	000001	000001	000001	000001
12.5	000002	000001	000001	000001	000001	000001
13.0	000001	000001	000001	000001	000001	000001
13.5	000001	000001	000001	000001	000001	000001
14.0	000001	000001	000001	000001	000001	000001
14.5	000001	000001	000001	000001	000001	000001
15.0	000001	000001	000001	000001	000001	000001